Comune di Budrio

Assessore ambiente, mobilità sostenibile
e tecnologie informatiche

6 giugno 2015
Torri dell'Acqua, Budrio

ASSEMBLEA FINALE

REPORT

presentazione e votazione dei percorsi

Comune di Budrio: Ass. Stefano Pezzi, Nicoletta Pratella, Chiara Girotti

Coordinamento: Tiziana Squeri – EUBIOS

Partecipanti: Fabio Amisano, Marica Baccarini, Debora Badiali, Roberto Badiali, Giorgio Balugani, Umberto Bonfanti, Sandra Bonfiglioli, Mara Brini, Davide Brugnoli, Milena Buldini, Francesca Campana, Fabio Cardini, Angela Caselli, Nives Cavallini, Isabelle Cedrini, Silvia Cillani, Angelo Davalli, Pietro Delrio, Daniela Donati, Massimo Facchini, Edoardo Federici, Andrea Ferlini, Nadia Filippini, Antonio Galantini, Stefano Garagnani, Bruno Giogoli, Eugenio Govoni, Giovanna Grassi, Susanna Guernelli, Adriana Lorena Lipparini, Silvia Lesca, Lucia Mangialardo, Stefania Maranini, Annarita Marchi, Manuela Marzocchi, Diego Mazzanti, Manuel Mazzanti, Sofia Mazzanti,

Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna (r_emilia)
Assemblea Legislativa (AOO_AL)
allegato al AL/2015/0044080 del 16/10/2015

Francesco Miceli, Oscar Morisi, Felice Napodano, Francesco Notaro, Donatella Orrù, Giulia Pasini, Monia Pecci, Celestino Quarantotto, Pietro Ranieri, Mirko Roncarati, Tiziana Rovinetti, Monica Sabbioni, Roberto Sanseverinati, Sasha Sanseverinati, Giovanni Santandrea, Cristina Sielli, Roberto Spisni, Gabriele Stefani, Renzo Toni, Debora Vitali, Luciano Vignolini, Alessia Zancanaro, Erica Zanetti.

PREMESSA

Nella parte introduttiva si presentano i materiali di lavoro e gli esiti delle valutazioni effettuate dall'Amministrazione comunale, dal Tavolo di Negoziazione e dai 4 gruppi di lavoro che si sono formati durante il laboratorio del 18 aprile.

In base a questi esiti sono stati individuati **13 percorsi**, per ciascun dei quali è stata realizzata una mappa e una scheda descrittiva. I 13 percorsi sono stati suddivisi in due gruppi: 7 con fattibilità immediata e 6 con fattibilità condizionata ad intervento.

Quelli a fattibilità immediata sono i tracciati già fruibili con un discreto livello di sicurezza, mentre quelli a fattibilità condizionata richiedono interventi di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità.

A ciascun partecipante vengono consegnati due bollini adesivi, con i quali esprimere le proprie preferenze per 2 percorsi fra i 13 selezionati. La votazione darà vita a due graduatorie distinte: quella dei percorsi a fattibilità immediata e quella dei percorsi a fattibilità condizionata.

PRESENTAZIONE DEI PERCORSI

I quattro gruppi (Cicloturismo, Collegamento capoluogo-frazioni, Allenamento sportivo, Passeggiate e tempo libero) presentano i diversi percorsi, evidenziandone le principali caratteristiche e peculiarità. A supporto vengono utilizzate slide realizzate dai gruppi e la mappatura digitale dei tracciati realizzata su cartografia interattiva Umap.

CICLOTURISMO

NORD-SUD: da Castenaso, attraverso Budrio, Mezzolara e Dugliolo, si arriva fino a San Pietro Capofiume (Comune di Molinella). Castenaso è stato scelto perché è già collegato dal punto di vista ciclabile con Bologna e perché c'è la stazione SFM.

Percorso EST-OVEST: due diramazioni, che da Budrio centro portano a Bagnarola o a Maddalena di Cazzano e da Mezzolara conducono a Selva Malvezzi (Comune di Molinella).

COLLEGAMENTO CENTRO-FRAZIONI
PRUNARO: si segnala l'esigenza di mettere in sicurezza l'attraversamento sulla SP San Vitale, in caso contrario il percorso, dopo aver attraversato Cento, deve fermarsi in corrispondenza della Provinciale.
ARMAROLO: si propone invece il percorso che passa da Maddalena di Cazzano e, che con due diramazioni, può condurre anche a Bagnarola e a Mezzolara.
ALLENAMENTO SPORTIVO
Si sono privilegiati tracciati percorribili anche a piedi, interconnessi fra loro, per consentire varianti di diversa lunghezza. Le due direttrici principali sono quella verso nord, fino a Mezzolara, e quella verso est per Selva Malvezzi, con la possibilità di un collegamento trasversale tra i due percorsi a Vedrana.
PASSEGGIATE E TEMPO LIBERO
Sono stati individuati due percorsi ad anello. Il primo, più breve, che collega Budrio centro a Castenaso. Il secondo, più lungo e con possibilità di diverse varianti, da Budrio a Mezzolara a Selva Malvezzi e ritorno a Budrio. Da quest'ultimo una possibile diramazione porta fino a Bagnarola.

VOTAZIONE E CONCLUSIONI
Come accennato in premessa, la votazione ha portato alla definizione di **due graduatorie** distinte (in allegato alla pag. seguente): quella dei percorsi a **fattibilità immediata** e quella dei percorsi a **fattibilità condizionata**.
Il percorso a fattibilità immediata con maggiori preferenze sarà quello che verrà promosso e valorizzato per primo, e via a seguire.
La graduatoria di quelli a fattibilità condizionata servirà invece a inserire gli interventi nella programmazione a medio e lungo termine dell'Amministrazione comunale, definendo un ordine di priorità rispetto alla disponibilità delle risorse da investire.
In ogni caso, tutti e 13 i percorsi verranno promossi e diffusi in autunno tramite una mappa, sia cartacea che digitale.

N.B. Tutti i materiali del percorso sono disponibili on line nello spazio dedicato al progetto "I like BUDRIObyBIKE", all'interno del sito web del Comune di Budrio (link in home page).

GRADUATORIA

ordine di graduatoria	n° percorso	descrizione percorso	fattibilità	VOTI
1	1	Collegamento SUD (Castenaso) - NORD (San Pietro Capofiume)	non condizionata	25
2	8	Collegamento Budrio - Mezzolara	non condizionata	8
3	7	Collegamento Maddalena - Mezzolara	non condizionata	7
4	5	Collegamento Castenaso - Budrio	non condizionata	4
5	9	Collegamento Budrio - Vedrana	non condizionata	4
6	11	Circuito Vedrana - Selva Malvezzi	non condizionata	4
7	10	Circuito Vedrana	non condizionata	1

1	6	Collegamento Armarolo - Budrio	condizionata ad intervento	53
2	2	Collegamento OVEST (Maddalena di Cazzano) - EST (Selva Malvezzi)	condizionata ad intervento	15
3	12	Circuito Vedrana (Volpino)	condizionata ad intervento	12
4	13	Circuito Budrio (Via Viazza - Roversella - Manganone)	condizionata ad intervento	8
5	4	Collegamento Prunaro - Budrio BIS	condizionata ad intervento	2
6	3	Collegamento Prunaro - Budrio	condizionata ad intervento	0